

SPORT

Lo sport è un romanzo

TRIBUNE



Speciale

GINEVRA INTERNATIONAL MOTORSHOW 2018

Le novità, i protagonisti, tutto quello che c'è da sapere

A cura di

LUCA TALOTTA

Featuring

Jeep

**LA NUOVA
CHEROKEE
E MOLTO ALTRO**

Alfa Romeo

**NÜRBURGRING
EDITION
QUADRIFOGLIO**

Ford

**LA MUSTANG
BULLITT
E LE NOVITÀ**



IL SUV SI EVOLVE CON LA NUOVA CHEROKEE

Altra novità Jeep, in anteprima per la regione EMEA

Non solo Wrangler allo stand Jeep del Salone di Ginevra. La seconda novità del brand americano, anche questa in anteprima per la regione EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa), è la nuova Cherokee. Il SUV che ha fatto la storia della categoria si è evoluto, presentandosi con un design nuovo. Si tratta di un'auto da usare nella quotidianità ma con eccezionali caratteristiche di guida e maneggevolezza, grazie a sospensioni anteriori e posteriori indipendenti, elevata rigidità torsionale della carrozzeria e avanzati propulsori. La nuova Cherokee è dotata inoltre di un cambio a nove marce o di una trasmissione manuale a sei rapporti, con i sistemi Active Forward Collision

Warning, Active Lane Departure Warning and Adaptive Cruise Control Plus. Esterni tra tradizione e modernità, con nuovi luci diurne (DRL) a LED. Stessa tecnologia per i fari fendinebbia impreziositi da finiture lucide. Molto interessante il lavoro svolto per il vano di carico posteriore, la cui capacità è stata aumentata. L'accesso è ora più comodo grazie ad un'apertura elettrica del portellone azionabile toccando con il piede la parte inferiore del paraurti. Come il Wrangler, anche il nuovo SUV Jeep è dotato del sistema Uconnect di ultima generazione, che offre un'ampia gamma di funzionalità in termini di comunicazione, intrattenimento e navigazione. Il guidatore ha la

possibilità di comandare, nella più completa sicurezza, il climatizzatore, l'impianto audio e molto altro direttamente dal display. Confermata la possibilità di vivere l'emozione della guida open air grazie al tetto panoramico CommandView con doppi vetri apribile elettricamente che si sviluppa su tutta la lunghezza del tetto fino a comprendere la seconda fila di sedili. La nuova Cherokee è infine dotata di tre sistemi di trazione integrale (Jeep Active Drive I, Jeep Active Drive II e Jeep Active Drive Lock) aggiornati per assicurare elevate capacità 4x4 e del dispositivo di disconnessione dell'asse posteriore che consente una maggiore efficienza nei consumi.

MOPAR L'ARMA SEGRETA DI JEEP

L'Official Service Partner
ha personalizzato quattro
veicoli con allestimenti
speciali

E' Mopar uno dei segreti di Jeep. Stiamo parlando dell'Official Service Partner del brand americano per i Servizi, i Ricambi e gli Accessori Originali, l'Assistenza e il Customer Care, che ha personalizzato **quattro veicoli con speciali allestimenti** per il Salone di Ginevra. Il primo è la nuova Jeep Wrangler Sahara a cinque porte con esterni Steel Blue - Metallic, che in questa versione ha in dotazione kit di rialzo da 2", cerchi per l'off-road in lega da 17" Road Gear, paraspruzzi sagomati, luci per l'off-road, pedana tubolare laterale nera e piastre di protezione. Non solo: **tanti gli accessori che ne cambiano il look**, rendendolo unico, dalla griglia frontale al cofano con decalcomania 'Flag', dalle portiere con decalcomania 'Moab' al opriruota da 32". Basata sull'allestimento Longitude, **la Jeep Renegade** sfoggia invece esterni di colore Hyper Green, forte di un allestimento off-road, grazie all'adozione del kit di rialzo da 1", dei cerchi da 16" e di accessori estetici e funzionali. Personalizzazione firmata Mopar anche per una Compass Trailhawk, con barre trasversali porta-tutto rimovibili, portasci e porta snowboard. **Tutto è diverso:** esterni in Spitfire Orange con rock rails, interni in pelle nera e motore turbodiesel da 2,0 litri, 170 CV, con cambio automatico a nove marce. Non poteva non avere un trattamento speciale anche il Grand Cherokee Trailhawk. **Il SUV più premiato di sempre** è stato dotato di terminale di scarico e rock rails, barre trasversali porta-tutto rimovibili, portasci e portasnowboard nonché la pratica vasca di protezione per il vano baule. Lo stile è unico in virtù anche di un esterno carrozzeria colore Grigio Rhino e interni in pelle gofrata e scamosciata bicolore nero e rosso Black/Ruby Red. Equipaggiato con motore turbodiesel MultiJet II da 3,0 litri V6 da 250 CV e cambio automatico a otto velocità, questo Grand Cherokee Trailhawk ha di serie una **dotazione per prestazioni off-road di riferimento:** sospensioni pneumatiche Quadra-Lift Air e sistema di trazione integrale Quadra-Drive II con Rear Electronic Limited-slip Differential.



JEEP WRANGLER LA STORIA CONTINUA

Tradizione e tecnologia
nella quarta generazione dell'icona
del brand americano

Non poteva che essere svelata al Salone di Ginevra la nuova Jeep Wrangler. Il brand americano che ha fatto la storia del fuoristrada ha infatti deciso di presentare in questa occasione **la quarta generazione della sua icona**, per la prima volta in assoluto nell'area EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa). Le storiche caratteristiche 4x4 sono state unite ad un design più moderno ma sempre fedele all'originale. E proprio il primo esemplare prodotto addirittura nel 1941, **la storica Willys-Overland MB**, è stato rispolverato per fare bella mostra di sé nella stessa location. Ma torniamo alla nuova Jeep Wrangler, che offre due avanzati sistemi di trazione: Command-Trac, con scatola di rinvio a due velocità e rapporto per le marce ridotte di 2.72:1, e Rock-Trac, con rapporto delle marce ridotte pari a 4.0:1, bloccaggi elettrici dei differenziali Tru-Lock e barra stabilizzatrice anteriore a scollegamento elettronico. Entrambi sono sistemi di **trazione integrale full time active on demand**. Esternamente, è stata rinnovata la

griglia anteriore, con fari arrotondati e possibilità di tecnologia a LED. Da sottolineare anche il parabrezza fold-down e il nuovo tetto ad apertura elettrica Sky One. Capitolo interni: sono disponibili sedili rivestiti in tessuto o in pelle con cuciture a vista con supporto lombare e braccioli regolabili, sedili anteriori e sterzo riscaldabili e porta bicchieri posteriori. Nuova anche **la consolle centrale, completamente ridisegnata**, dove trovano posto la leva del cambio, il ripartitore e il freno di stazionamento. La tecnologia la fa poi da padrone, con **tre nuovi sistemi Uconnect**, con schermi da 5.0, 7.0 e 8.4 pollici per offrire innumerevoli nuove funzioni di navigazione, intrattenimento e comunicazione vivavoce. Chiosa sulla sicurezza, elemento centrale della nuova generazione: proposti il sistema Blind-spot Monitoring con Rear Cross Path detection, il sistema di assistenza al parcheggio front and rear Park Assist, e la telecamera posteriore Park View con griglia dinamica.

JEEP STRIZZA L'OCCHIO ALL'EUROPA

Tante le novità
per il Vecchio Continente
del brand americano

Ginevra, Svizzera, Europa. Jeep non poteva non strizzare l'occhio al Vecchio Continente, mettendo in mostra al Salone le più recenti novità della gamma disponibile proprio in Europa. In particolare, anteprima per la Grand Cherokee Trackhawk, il SUV Jeep più potente e veloce di sempre, ordinabile in Italia in concomitanza con la presentazione. Numeri da record: da 0 a 100 km/h in 3,7 secondi e velocità massima di 289 km/h. Inoltre, vanta uno spazio di frenata da 100 a 0 km/h di soli 37 metri, grazie al nuovo impianto Brembo. Riflettori puntati anche sulla nuova Renegade Model Year 2018 che si presenta con importanti aggiornamenti negli ambiti dell'infotainment, della funzionalità e della personalizzazione. In particolare, la versione top di gamma Limited con esterni Carbon Black ed interni Polar Plunge con sedili in pelle di colore grigio chiaro offre una dotazione completa con cerchi in lega da 18 pollici, sistema Uconnect™ 8.4" NAV, sistemi di sicurezza Forward Collision Warning e Lane Departure Warning (entrambi offerti di serie). Un capitolo a parte meritano i pacchetti Winter (completo di sedili anteriori e sterzo riscaldati) e Parking, per assistere e facilitare le manovre di parcheggio grazie al dispositivo Blind Spot Detection with Rear Cross Path, telecamera posteriore Rear Parking Cam e sistema Parallel & Perpendicular Park Assist. Accanto al SUV compatto di Jeep, ecco anche la nuova Grand Cherokee S, l'esclusiva serie in edizione speciale che aggiunge sportività al SUV più premiato di sempre. In mostra la colorazione Bright White Clear Coat con interni in pelle e camoscio neri abbinati al propulsore diesel Multijet II da 3.0 litri e 250 CV. Non dimentichiamo infine l'edizione speciale Compass Night Eagle, al debutto, che sarà commercializzata in Europa nel secondo trimestre del 2018. La novità rende ancora più esclusivo il look del SUV compatto Jeep introdotto in Europa la scorsa estate e già diventato una vettura di successo, leader della categoria.



FIAT MIRROR: LE 500 DALLE CONNOTAZIONI HI-TECH

Allestito su tutta la gamma uno schermo Uconnect 7" HD Live. Integrazione Apple CarPlay, compatibilità Android Auto.



Tecnologia suprema. Fiat cavalca la cresta dell'onda con Mirror, nuova serie speciale trasversale all'intera gamma 500. Elemento comune un touchscreen **Uconnect 7" HD Live**, con integrazione Apple CarPlay e compatibilità Android Auto. La nuova **500X Mirror**, basata sull'allestimento Pop Star, unisce stile. A Ginevra mostra **livrea opaca Blue Jeans** (disponibile su richiesta) e raffinati dettagli cromo-satinati. Il badge "Mirror", posto sul montante, eleganti cerchi in lega da 17" nero opaco diamantato ed efficienti **proiettori anteriori Bi-Xenon** emanano fascino. L'esclusiva fascia plancia in tinta Blue Jeans opaco si sposa col nuovo rivestimento sedili, dalle cuciture blu. Oltre al 1.4 MultiAir da 140 CV con cambio DCT, esposto nella rassegna, la gamma comprende anche un propulsore a benzina 1.6 e-TorQ da 110 CV, i turbodiesel 1.3 Multijet II da 95 CV e 1.6 Multijet II da 120 CV, anche con cambio DCT, e il motore a doppia alimentazione turbo benzina/GPL 1.4 T-Jet da 120 CV. La **500 Mirror**, basata sull'allestimento **Lounge**, è disponibile sia in versione cabrio, come l'esemplare esposto, che berlina (dotata di tetto in vetro). Esteticamente si caratterizza per gli eleganti dettagli cromati, come gli specchietti retrovisori e l'inserito sul paraurti anteriore, i fendinebbia, il badge "Mirror" sul montante e l'**esclusiva livrea Azzurro Italia**, disponibile come alternativa ai colori già presenti sul modello. Montati sull'esemplare dello stand cerchi in lega da 16" e sedili specifici della Mirror, disponibili a richiesta. La nuova **livrea bicolore Blu Venezia** debutta sulla **500L Mirror**. Con tetto grigio opaco, in abbinamento a elementi cromati su inserto paraurti anteriore e posteriore, modanature laterali e calotte specchi. Completano la vettura esposta i fendinebbia, i cerchi in lega diamantati da 17", il bracciolo centrale anteriore, i sensori di parcheggio posteriori con retrocamera e l'**esclusivo impianto Hi-Fi BeatsAudio**. Sotto il cofano il motore a doppia alimentazione turbo benzina 1.4 TJet da 120 CV.



S-DESIGN: LA DISTINTIVA SERIE SPECIALE FIAT

Riflettori puntati sulle 124 Spider, 500X e Tipo. Inserisce dotazioni esclusive Mopar.

Dinamica, contemporanea e distintiva. Appaga un pubblico giovane e dinamico Fiat S-Design. Sportività e stile convivono felicemente nella serie speciale. La **124 Spider S-Design** esordisce in anteprima a Ginevra. Sviluppa dotazioni ad hoc **Mopar**, Official Service Partner. Partendo dal ricco equipaggiamento "Lusso", aggiunge tocchi ulteriori di stile. Roll-bar, montante anteriore e calotte degli specchietti retrovisori hanno **colorazione brunita**. I cerchi in lega leggera da 17" sfoggiano un design specifico, la sportiva banda adesiva rossa sottolinea la fiancata classica, il baricentro basso e l'abitacolo arretrato. Offerti di serie 4 airbag, climatizzatore automatico, radio mp3 con porta USB e quattro altoparlanti, sedili e volante in pelle, plancia inferiore e palpebra del cruscotto con cuciture a vista, cruise control, sistema Keyless go. Sotto il cofano un motore turbo a quattro cilindri MultiAir, che eroga 140 Cv di potenza e 240 Nm di coppia. Accelerazione da 0 a 100 in 7,5 secondi. Velocità massima di 215 km/h. Il parabrezza anteriore è insonorizzato. Esposta sul-

lo stand anche una **500X Cross S-Design**. Assicura ottima spinta il 1.4 MultiAir da 170 Cv, con cambio automatico AT9 e trazione integrale. **Dettagli bruniti Myron** spiccano sia sulla livrea opaca sia all'interno. Cerchi 18" di natura bicolore. I **proiettori allo Xeno**, bruniti anch'essi, rendono lo sguardo immediatamente riconoscibile. Sempre nell'abitacolo, la selleria specifica S-Design è caratterizzata da un tessuto sportivo con logo ricamato in color rame. Infine, spazio alla **Tipo**, riconfermata vettura del segmento C con più alta crescita rispetto all'anno precedente. La versione S-Design, caratterizzano "Piano Black", sfodera un'**esclusiva livrea "Grigio Metropoli"**. Fari Bi-Xenon garantiscono una luminosità superiore del 30% rispetto agli standard. Comandi al volante permettono di interagire in tutta sicurezza con Siri, grazie alla tecnologia **Siri Eyes Free**. Integrati di serie Apple CarPlay e Android Auto. Il turbodiesel 1.6 MultiJet produce 120 CV e 320 Nm, garantendo un'elasticità di marcia elevata e una risposta rapida e grintosa.



ALFA ROMEO **PERFORMANCE AL TOP**

Bolidi estremi al Salone di Ginevra 2018. La rombante Nürburgring Edition Quadrifoglio dichiara uno 0-100 in 3,8 secondi.

Veloci. Anzi, velocissime. Vetture high-performance conferiscono prestigio ad Alfa Romeo. Il marchio simbolo per piacere di guida. Reputazione brillantemente difesa, e consolidata, a Ginevra. Qui non ammette mezze misure. Sublimazione del carattere sportivo la serie speciale **Nürburgring Edition Quadrifoglio "NRING"** di Stelvio e Giulia. Fuoriserie espressione di ingegno, lavoro e passione. Ingredienti che consentono di tagliare traguardi ambiziosi e polverizzare record scolpiti nel tempo. Col badge "NRING", rende omaggio al SUV capace di percorrere il mitico circuito in 7 minuti, 51 secondi e 7 decimi: il tempo più basso di sempre nella sua categoria. Quadrifoglio identificare una vettura fuori dalla normale segmentazione.

Attraverso il **2.9 V6 Bi-Turbo da 510 Cv e 600 Nm**, il differenziale Active Torque Vectoring e lo Chassis Domain Control (CDC). Velocità massima di 283 km/h. **0-100 in appena 3,8 secondi.** I primi trionfi etichettati Alfa Romeo sul celebre circuito tedesco risalgono agli anni Trenta. Quando Tazio Nuvolari festeggiò il Gran Premio di Germania al volante di una 8C 2300 tipo Monza nel 1932 e di una Tipo B-P3 nel 1935. Sullo stand spazio anche a due esemplari dello **Stelvio col 2.0 Turbo benzina**, nei da 200 e 280 Cv. Quest'ultimo best in class come accelerazione, passando da 0 a 100 km/h in appena 5,7 secondi. Velocità massima di 230 km/h. Eroga identica potenza l'**Alfa Romeo Giulia Veloce Ti**. Prestanti versioni Giulia e Stelvio abbinati al

cambio automatico a 8 marce e alla trazione integrale Q4. Sotto il cofano della **Giulia Super Nero Vulcano** vibrano 200 Cv, dotato di cambio automatico. Ciliegina sulla torta la **sportivissima 4C**, che esibisce una Coupé e una Spider, nelle serie speciali "Competizione" e "Italia". Entrambe sfruttano il potente motore 1750 Turbo Benzina da 240 CV, in alluminio, a iniezione diretta, intercooler e doppio variatore di fase continuo. Abbinato al cambio automatico TCT, regala **prestazioni da supercar**: 258 km/h (257 km/h per la 4C Spider) di velocità massima, 4,5 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h. Contribuiscono a queste performance materiali ultraleggeri quali fibra di carbonio, alluminio e SMC (composito a bassa densità).

ALFA ROMEO **CONCENTRATO** **DI ESCLUSIVITÀ**

Pochi fortunati
si aggiudicheranno
le bellezze del Biscione

Eterna gioventù. Alfa Romeo emoziona vecchie e nuove generazioni. Portabandiera italiano consacrato a mito. Ginevra accoglierà nuove, esclusive, serie speciali. Le **Quadrifoglio Nürburgring Edition**, Stelvio e Giulia, usciranno in 108 unità. Tiratura dal valore storico: il Biscione compie infatti **108 anni**. Motore 2.9 V6 Bi-Turbo 510 Cv, somma una livrea dedicata, un naming prestigioso e particolari che la rendono esempio dell'eccellenza Alfa Romeo. Impiegata pelle sulla **Stelvio Super**, per plancia e pannelli porta. Il **Pack Performance** comprende sospensioni attive Alfa Active Suspension. La prima vettura, con motore da 280 Cv e livrea Rosso Competizione, è dotato di Pack Sport che comprende inserti in alluminio, pedaliera in alluminio, volante sportivo e pinze freno rosse. Inoltre Mopar, l'Official Service Partner, ha sviluppato accessori specifici, come i cerchi da 20" in nero opaco. Al suo fianco, uno Stelvio Executive da 200 Cv, in Nero Vulcano con sedili e plancia in pelle beige e inserti in legno quercia. Per questo modello, cerchi in lega da 20" by Mopar. L'**Alfa Romeo Giulia Veloce Ti**, presentata in **livrea Rosso Competizione**, coniuga flavour sportivo e stile accattivante. Cura certosina nei dettagli ed ampio ricorso alla fibra di carbonio evidenziano sportività. Integrato nella **Giulia Super Nero Vulcano** l'inedito Pack Lusso. Che prevede l'accoppiamento cromatico tra interni in pelle beige e inserti in vero legno di quercia. Vocazione elegante, è pensata per chi vuole vivere le performance all'interno di un **salotto comodo e lussuoso**. Le serie speciali "Competizioni" e "Italia" della **4C**, rispettivamente prodotti in 108 esemplari, si distinguono per una caratterizzazione estetica esclusiva. Il colore **Grigio Vesuvio Opaco** della Coupé abbinata all'esclusiva livrea appositamente studiata per questa configurazione ne sottolinea l'indole super sportiva. Scarico centrale Akrapovič, in titanio con funzione dual mode e cornice anch'essa in carbonio. La **carrozzeria Blu Misano** è riservata alla "Italia". Completano l'allestimento l'impianto Hi-Fi premium Alpine, con subwoofer, la targhetta numerata sul tunnel centrale e l'inserto plancia in alluminio con grafica dedicata.



ABARTH 124 SPIDER

LA SERIE SPECIALE DALLA DOPPIA ANIMA

Lo Scorpione lancia un incrocio tra coupé e roadster.
Première al Salone di Ginevra 2018

Abarth double-face. **Anime coupé e roadster** convogliano nella **124 GT**, annunciata a Ginevra. Abbellita dall'esclusiva livrea **Grigio Alpi Orientali**, il semplice soft top s'abbina al sicuro hard top. Capote progettate per offrire leggerezza. Qualità ripresa dai cerchi in lega 17" OZ Ultraleggera: pesano 3 kg in meno rispetto allo standard. Questo contenuto esclusivo, inedito nel look, garantisce una migliore manovrabilità. Specifica **colorazione gun metal** rendono accattivanti le calotte degli specchietti, in abbinamento allo spoiler anteriore. Il cofano, a richiesta, presenta trattamento nero opaco. In fibra di carbonio **l'hard top, che pesa appena 16 kg**. Contribuisce a mi-

gliorare compattezza, rigidità torsionale, isolamento termico e acustico, visibilità posteriore. Introduce un nuovo paradigma nel segmento delle roadster sportive. Nel novero delle soluzioni ingegneristiche masse concentrate all'interno del passo, motore installato dietro l'asse anteriore, meccanica raffinata e materiali speciali, per un rapporto peso/potenza da record. La **perfetta ripartizione dei pesi al 50/50** garantisce feedback e agilità eccellenti. Sospensioni basate su uno schema a quadrilatero alto all'anteriore e un'architettura multilink a 5 bracci al posteriore, con setup specificamente calibrato per aumentare la stabilità in curva e in staccata. L'Abarth 124 GT è

mosso da un potente e affidabile motore turbo a quattro cilindri da 1,4 litri con tecnologia MultiAir. Eroga 170 CV e 250 Nm di coppia. Velocità massima di 232 km/h, **accelerazione 0-100 in 6,8 secondi**. È disponibile con cambio manuale a 6 marce o coll cambio automatico Sequenziale Sportivo Esseesse. Il primo garantisce innesti precisi e rapidi, grazie alla leva diretta a corsa corta. Incluso nella dotazione di serie lo **scarico Record Monza**. Col sistema dual mode che permette di variare il percorso dei gas di scarico al variare del regime del motore e di generare un suono intenso e profondo. Il sound del motore è d'altronde un elemento fondamentale in ogni vettura Abarth.

ABARTH 695: L'INSTANT CLASSIC DELLO SCORPIONE

Ginevra terrà a battesimo
la serie speciale. Partner Riva,
eccellenza della nautica

Abarth più Riva successo assicurato. Lo Scorpione realizza assieme all'icona italiana della nautica mondiale una speciale **695 Rivale**. In versione berlina e cabrio, esposta a Ginevra, risalto per stile, dall'esclusiva **tonalità bi-colore Riva Blu Sera e Riva Shark Grey**. Design impregiosito col doppio tratto acquamarina, spettacolare come yacht. Finiture cromo satinato, griffe "695 Rivale" e modanatura cromo satinata rafforzano l'unicità. Il cruscotto, il mirino del volante specifico, pomello cambio e batticalcagno **in mogano** all'interno pongono un accento ancor più nautico. Contenuti tecnologici di ultimo grido prevedono il **sistema infotainment Uconnect** con schermo touch 7" HD e predisposizione Apple CarPlay e Android Auto. Montata con le stesse viti che Riva usa sul Rivale 56, la targhetta numerata potrà, a richiesta, essere personalizzata con il nome del proprio yacht. Soluzione arguta e originale per rendere la nuova Abarth 695 Rivale un prestazionale "tender" terrestre. Personalità rimarcata anche **dall'impianto di scarico Akrapović** con terminali in carbonio, dai freni Brembo con pinze nere anteriori fisse a 4 pistoncini, dai cerchi in lega da 17" Super-sport con finitura dedicata grigio lucido e dalle sospensioni Abarth by Koni con **tecnologia FSD** (Frequency-Selective Damping). Cuore pulsante un propulsore da 1368 cm³ garantisce potenza massima di 180 CV e una coppia di 250 Nm. Il rapporto peso-potenza della 695 Rivale è da autentica supercar: 5,8 kg/CV con una massa di 1045 kg. Che consente una velocità massima di 225 km/h e uno **0-100 in 6,7 secondi** (6,9 sec. cambio sequenziale robotizzato). Il proposito è di andare oltre ai valori tradizionali con cui abbiamo imparato a conoscere, e apprezzare, Abarth. Abbracciando il fascino inconfondibile di Riva per offrire prestazioni entusiasmanti. Abbinare a raffinatezza ed eleganza di livello superiore. Il suo stile si ispira al nuovissimo open Riva "56 Rivale", uno degli yacht più eleganti e performanti mai costruiti dal cantiere di Sarnico.



FORD **TRA MOTORI, MUSTANG, CINEMA E... LEGO**

**Tante le novità della casa dell'ovale blu
per il Salone di Ginevra**

Un pezzo di storia, dell'auto ma anche del cinema. Questo è la Mustang Bullitt Limited Edition, al debutto europeo proprio al Salone di Ginevra. Si tratta della versione speciale lanciata da Ford per celebrare il cinquantesimo anniversario del leggendario film con Steve McQueen, che sfrecciava in un lungo inseguimento per le strade di San Francisco a bordo di una Mustang GT del 1968. In produzione dal prossimo giugno anche per i clienti europei, questo modello vanta un motore V8 5.0 in grado di sprigionare 464 CV con una coppia di 526 Nm. E' disponibile in due tonalità: Shadow Black e il classico Dark Highland Green. Anche gli interni si raccordano all'esclusività di questa icona, grazie ad un quadro strumenti LCD da 12" e sedili in pelle nera Recaro con cuciture verdi a contrasto e il sistema audio premium B&O PLAY da 1000 watt. Ford per questa edizione del Salone però ha deciso di fare le

cose in grande, svelando anche la nuova generazione di Edge, che esordisce con un motore diesel Ford EcoBlue 2.0 da 238 CV, caratterizzato da un sistema biturbo. Tante le caratteristiche che fanno del SUV full size dell'ovale blu il più tecnologicamente avanzato di sempre: dal Post-Collision Braking, in grado di ridurre l'impatto di una potenziale collisione secondaria, all'Evasive Steering Assist, che aiuta i guidatori ad evitare incidenti con veicoli che procedono a rilento o inaspettatamente fermi. Ma non è ancora tutto: Ford ha infatti rinnovato la gamma di KA+ presentando KA+ Active, la nuova versione crossover di ispirazione SUV. Questo modello si differenzia dai precedenti per la posizione della guida rialzata di 23 mm e il design degli esterni, con passaruota di ispirazione sportiva e barre al tetto per uno stile di vita attivo. Le motorizzazioni includono il nuovo propulsore

a benzina Ti-VCT 1.2 e per la prima volta il motore diesel TDCi 1.5. Al top anche la connettività, tema di grande interesse in questo periodo: il SYNC 3, il sistema a comandi vocali, si avvale di un nuovo touchscreen capacitivo da 6.5", più veloce e reattivo, con funzione pinch & swipe. Chiosa tra sport e divertimento con Lego: sono stati infine presentati due nuovi modelli che arricchiranno la collezione Lego Speed Champions. Si tratta della Ford Fiesta WRC, messa a punto dal team di M-Sport, vincitore del titolo piloti e costruttori nel 2017, e della Mustang Fastback del 1968. Il set che in 203 mattoncini colorati compone Fiesta WRC comprende una scelta di cerchi, due bonnet intercambiabili (uno con faretto per la guida notturna), un'autentica grafica da gara in miniatura e il pilota, con casco e tuta, che può essere posizionato all'interno attraverso il parabrezza rimovibile.



TUTTO IL **MADE IN ITALY** DEL SALONE

Dove tradizione e futuro si incontrano

All'88esima edizione del Salone dell'automobile di Ginevra saranno presenti 180 espositori che, tra restyling e novità, presenteranno i nuovi prodotti a un pubblico di circa 700 000 visitatori totali.

Si parla di oltre 100 anteprime mondiali ed europee e di circa 900 modelli esposti.

In questo clima di innovazione internazionale il *made in Italy* non perde il suo posto d'onore e riesce a ritagliarsi uno spazio di prestigio tra le spinte sempre crescenti dell'industria automobilistica mondiale. Grande spazio ai produttori asiatici, oltre che a tutte le grandi e rinomate case europee, ma allo stesso tempo grande voglia di far valere il potenziale del prodotto italiano durante un evento così rinomato.

Su tutte le bellezze automobilistiche del nostro paese, come sempre, prevale la regione delle supercar: la **Ferrari**. Il rosso inconfondibile e la notorietà guadagnata negli anni attraverso il ruolo della scuderia ha trasformato la casa di Maranello in un simbolo di stile e di italianità.

La scelta della Ferrari di presentare il suo nuovo gioiello, la 488 Pista, al *Geneva Motor Show* conferisce ancora più importanza al salone ma allo stesso tempo permette alla bellezza italiana di mostrarsi nuovamente al mondo con un nuovo prodotto.

Inutile infatti sottolineare come gli occhi di moltissimi dei visitatori saranno puntati sulla rossa fiammante, connubio perfetto tra design elegante e potenza travolgente. Quando si parla di supercar ovviamente si parla di prestazioni elevate ma la 488 Pista non ha rivali se paragonata alle sorelle più piccole: il motore V8 turno da 720 cavalli è senza dubbio il più potente mai pensato per una Ferrari. Tra i suoi maggiori vanti un peso ridotto rispetto alla sorella 458 Speciale, un ottimo studio aerodinamico, un'elettronica evolutissima e uno scatto da 0 a 100 km/h in 2,85 secondi.

Quando si parla di italianità nel settore automobilistico parlare solo di Ferrari è altamente riduttivo. A

Parole di

**GIULIA
TONINELLI**

Ginevra infatti il tricolore sarà sostenuto da un gran numero di marchi pronti a far valere la qualità di un prodotto sempre pronto al rinnovamento.

Tra questi l'azienda torinese **Pininfarina** presenterà in anteprima una Gran Turismo elettrica nata dalla collaborazione con Hybrid Kinetic Group. La nuova HK GT è figlia di un incontro tra i due marchi, che ha già prodotto precedentemente tre modelli, e continua a stupire per ricerca stilistica, tecnologia e sostenibilità.

Presente al salone, per il secondo anno consecutivo, anche la **Italdesign** che presenterà per l'occasione la Zerouno Roadster. L'azienda fondata da Giorgetto Giugiaro festeggerà con un nuovo pezzo, unico e irripetibile nel suo genere, l'anniversario dei cinquant'anni di Italdesign. Dopo la presentazione della Zerouno Coupé nella scorsa edizione del Motor Show, l'impresa torinese torna con una versione V10 da 610 cavalli e un design inconfondibile. Il prezzo raggiungerà i circa due milioni di euro per un totale di soli nove esemplari prodotti.

Altra azienda torinese presente al Salone di Ginevra è sicuramente una delle immancabili: l'**Alfa Romeo**, rinomata casa del Biscione del gruppo FIAT, porterà in Svizzera due edizioni speciali di modelli già in commercio. Prederanno infatti vita la 4C Coupé Competizione e della 4C Spider Italia, entrambe dotate di un motore da 240 cavalli turbo benzina 1750 in alluminio, a iniezione diretta.

L'Alfa Romeo non sarà però l'unica esponente italiana

del gruppo FIAT all'interno del salone vista la presenza del marchio fondato dall'ingegnere Carlo **Abarth**. Durante il Motor Show l'azienda dello Scorpione mostrerà al mondo la nuova la 124 GT, un'evoluzione in serie speciale della 124 Spider perfetta per coniugare la sportività tipicamente Abarth con la praticità delle coupé. La 124 GT, con tettuccio rigido realizzato totalmente in fibra di carbonio, presenta un sistema di isolamento termico e acustico rivoluzionario rispetto a quello garantito da un hard top in tela.

Doppia presentazione per la Abarth che oltre a questa attesissima serie limitata rivelerà in anteprima anche la 695 Rivale, un'edizione limitata sviluppata in collaborazione con la Riva. Versione particolarissima della sportiva 695 che trova ispirazione dal mondo degli yacht attraverso pregiati materiali di origine nautica e colori tipicamente marittimi.

Immane tra le mura svizzere anche la casa del Toro di Sant'Agata Bolognese che, seppur ora interamente posseduta dal gruppo tedesco Volkswagen attraverso la Audi, rimane un gioiello di grande valore per il nostro patrimonio nazionale. La **Lamborghini** presenterà al Motor Show il suo primissimo SUV. Urus, già svelato in America, è un veicolo ad alte prestazioni con motore V8 da 650 cavalli. Un modello completamente diverso dalle supercar a cui Lamborghini ci ha sempre abituati ma che mantiene le linee spigolose tipiche della gialla più famosa del mondo. Il *made in Italy* nelle sue forme più disparate sarà quindi un carattere fondamentale del Salone di Ginevra, in questa sua curatissima edizione, un cardine fondamentale per mostrare il collegamento tra tradizione e innovazione.

Dalla **Dallara**, presente nel progetto della nuova futuristica Formula E, alla **Maserati** passando per **Pagani** e **Bertone**. Ginevra, invasa da presentazioni extraeuropee, avrà comunque il sapore inconfondibile del tricolore.